

Optymalizacja nawierzchni katalogowej dla kategorii ruchu KR6



Budowa drogi łączącej szlak E-30 z Portem Małaszewicze i linią kolejową E-20

Małaszewicze, województwo lubelskie

WYZWANIE, PRZED KTÓRYM STANĄŁ KLIENT

Realizowana w ramach Rządowego Programu Inwestycji Strategicznych inwestycja służy skomunikowaniu terenów portu Małaszewicze z drogami krajowymi oraz europejskimi korytarzami transportowymi. Pierwotna konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR7. W trakcie projektowania założenia zostały zweryfikowane, a kategoria ruchu została obniżona do KR6. Wykonawca zwrócił się z prośbą o dalszą optymalizację górnych warstw konstrukcyjnych, przy zachowaniu wymaganej trwałości nawierzchni.

ROZWIĄZANIE TENSAR

W podbudowie zasadniczej zastosowano georuszt wielokształtny **Tensar® InterAx® NX750**, co pozwoliło na znaczącą optymalizację konstrukcji nawierzchni. Dzięki jego użyciu możliwe było zmniejszenie grubości warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa (C90/3) o 5 cm oraz redukcja grubości warstwy podbudowy asfaltowej (AC22P) o 4 cm w porównaniu z konstrukcją katalogową dla kategorii ruchu KR6. Trwałość zmęczeniowa zoptymalizowanych konstrukcji nawierzchni dla KR6 wynosi nie mniej niż 44,15 mln osi obliczeniowych, w zależności od warunków gruntowych i zastosowanego wzmocnienia podłoża.

K O R Z Y Ś C I

- **Redukcja grubości warstw asfaltowych** przy zachowaniu wymaganej trwałości zmęczeniowej
- **Obniżenie kosztów** przez zmniejszenie zapotrzebowania na materiały i transport
- **Ograniczenie robót ziemnych** i zapotrzebowania na ciężki sprzęt
- **Georuszt ogranicza nierównomierne deformacje** – zmniejszenie zapotrzebowania na prace utrzymaniowe przez wydłużenie okresów między remontami
- **Przyspieszenie realizacji** dzięki ograniczeniu zapotrzebowania na materiały
- **Redukcja emisji CO₂** oraz oddziaływania na otoczenie dzięki ograniczeniu ciężkiego transportu i skróceniu czasu prac

Tensar®
A Division of CMC

SZCZEGÓŁY INWESTYCJI

Rok realizacji:
2025-2026

Inwestor:
Powiat Bialski – Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej

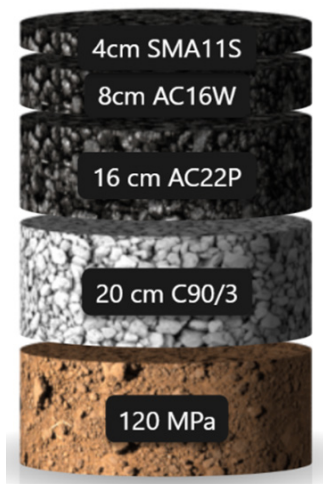
Wykonawca:
Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego „Tre-DROM”



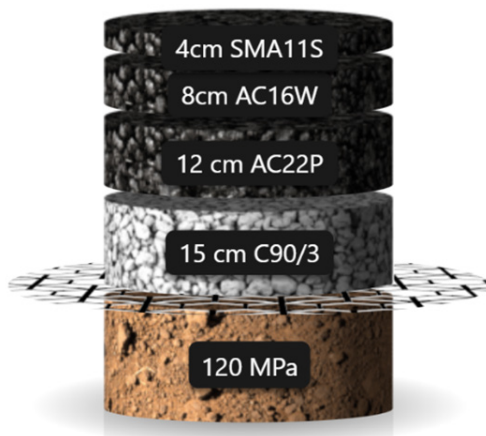
Tensar® InterAx® NX750

OPIS REALIZACJI

Okolice Terespoli i Małaszewicze to obszar o dużym znaczeniu dla polskiej i europejskiej sieci transportowej, na którym intensywnie rozbudowywane są terminale intermodalne do obsługi kolejowych linii towarowych. W ślad za wzrostem ruchu towarowego musi pójść rozwój sieci drogowej, stąd budowa drogi łączącej szlak E-30 z Portem Małaszewicze i linią kolejową E-20 realizowana jest w ramach Programu Inwestycji Strategicznych. Zastosowanie georusztu Tensar® InterAx® NX750 w inwestycji umożliwiło efektywną optymalizację konstrukcji nawierzchni drogowych dla kategorii ruchu KR6. Zmniejszenie grubości warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa o 5 cm oraz podbudowy asfaltowej o 4 cm (względem rozwiązań katalogowych, przy zachowaniu wymaganej trwałości zmęczeniowej przy obciążeniu na oś 115 kN) przełożyło się na ograniczenie zapotrzebowania na materiał i transport, a co za tym idzie – obniżenie kosztów, przyspieszenie realizacji, ograniczenie emisyjności i zmniejszenie oddziaływania budowy na otoczenie. Rozwiązanie przyniosło więc wymierne korzyści techniczne, ekonomiczne i środowiskowe, wspierając rozwój infrastruktury transportowej o znaczeniu krajowym i międzynarodowym.



Katalogowa konstrukcja KR6



Zoptymalizowana konstrukcja KR6

Chętnie pomożemy Państwu z kolejnym wyzwaniem: tensar.pl email: tensarinfo-pl@cmc.com



Jesteśmy CMC. Nasze produkty wzmocniają i zbroją infrastrukturę niemal w każdym zakątku świata – znajdziecie je w stadionach, budynkach użyteczności publicznej, autostradach, mostach, kolejach i wielu innych konstrukcjach. Aby obsłużyć ten globalny rynek, CMC utrzymuje sieć zakładów w Stanach Zjednoczonych, Europie i Azji. Należą do nich m.in. lokalne zakłady recyklingu, mini- i mikrohuty, duże centra prefabrykacji stali czy zakłady zajmujące się obróbką cieplną metali. cmc.com ©CMC 2025