

Modernizacja ul. Czarny Dwór w Gdańsku – zastosowanie geokompozytu AX5-GN



Gdańsk – ul. Czarny Dwór od skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego

woj. pomorskie

Zastosowanie kompozytu Tensar podczas remontu ul. Czarny Dwór w Gdańsku pozwoliło na zwiększenie trwałości zmęczeniowej nawierzchni i zapobieganie propagacji spękań odbitych.

WYZWANIE, PRZED KTÓRYM STANĄŁ KLIENT

Zamierzenie inwestycyjne polegało na sfrezowaniu istniejących warstw bitumicznych na głębokość 6 cm, ułożeniu kompozytu Tensar do wzmocnienia warstw asfaltowych, a następnie wykonaniu nakładki w dwóch warstwach.

Na znacznym odcinku podbudowę w stanie istniejącym stanowiły płyty drogowe typu „jomb”, co budziło obawy o możliwość powstawania spękań odbitych. Dodatkowo nakładka bitumiczna była wykonywana w strefie występowania pętli indukcyjnych.

ROZWIĄZANIE TENSAR

Zastosowanie kompozytu do warstw asfaltowych Tensar wydłużyło trwałość górnych warstw konstrukcji dzięki zabezpieczeniu nawierzchni przed powstawaniem spękań.

Kompozyt pełnił jednocześnie trzy funkcje:

- zbrojenia warstw asfaltowych,
- bariery międzywarstwowej zabezpieczającej przed wnikaniem wody w głąb konstrukcji
- membrany rozpraszającej naprężenia.

K O R Z Y Ś C I

- **Zwiększenie trwałości zmęczeniowej**
- **Ograniczenie spękań odbitych**
- **Jeden materiał o potrójnej funkcji** (zbrojenie, nieprzepuszczalna bariera, rozpraszanie naprężeń)

Tensar[®]
A Division of CMC

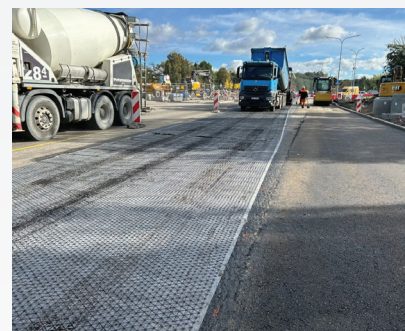
SZCZEGÓŁY INWESTYCJI

Rok realizacji:
2025

Inwestor:
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

Wykonawca:
Kruszywo Sp. z o.o

Biuro projektowe
Highway



Zastosowanie geokompozytu AX5-GN

OPIS REALIZACJI

W ramach remontu ulicy Czarny Dwór w Gdańsku sfrezowano istniejące warstwy bitumiczne na głębokość 6 cm, ułożono kompozyt Tensar do wzmacniania warstw asfaltowych, a następnie wykonano nakładkę w dwóch warstwach.

Na znacznym odcinku podbudowę w stanie istniejącym stanowiły płyty drogowe typu „jomb”, co budziło obawy o możliwość powstawania spękań odbitych. Dodatkowo nakładka bitumiczna była wykonywana w strefie występowania pętli indukcyjnych.

Zastosowano następujący układ warstw konstrukcji nawierzchni:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego lub mastyksu grysowego,
- 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- kompozyt asfaltowy Tensar,
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa po frezowaniu 6 cm.

Kompozyt zredukował ryzyko propagacji spękań odbitych związane z obecnością płyt betonowych w podbudowie, pełniąc przy tym w nawierzchni trojako funkcję (zbrojenie, nieprzepuszczalna bariera, rozpraszanie naprężeń).

Chętnie pomożemy Państwu z kolejnym wyzwaniem: tensar.pl email: tensarinfo-pl@cmc.com



Jesteśmy CMC. Nasze produkty wzmacniają i zbroją infrastrukturę niemal w każdym zakątku świata – znajdziecie je w stadionach, budynkach użyteczności publicznej, autostradach, mostach, kolejach i wielu innych konstrukcjach. Aby obsłużyć ten globalny rynek, CMC utrzymuje sieć zakładów w Stanach Zjednoczonych, Europie i Azji. Należą do nich m.in. lokalne zakłady recyklingu, mini- i mikrohuty, duże centra prefabrykacji stali czy zakłady zajmujące się obróbką cieplną metali. **cmc.com** ©CMC 2026