



Stabilizacja warstwy ochronnej - rewolucyjna technologia na kolejach

Stabilność... trwałość... oszczędność...

- ▶ Stabilizacja mechaniczna warstwy ochronnej skraca czas budowy i zmniejsza jej koszty
- ▶ Pozwala na obniżenie grubości warstwy ochronnej do 33% (z utrzymaniem przewidzianej wartości modułu)
- ▶ Skuteczność potwierdzona doświadczalnie oraz monitoringiem instalacji



Stabilizacja mechaniczna warstwy ochronnej przynosi redukcję kosztów budowy

Georuszty Tensar® stosuje się w celu:

- ▶ Zmniejszenia grubości warstwy ochronnej nawet o 1/3
- ▶ Opóźnienia zmian geometrii toru poprzez redukcję nierównomiernego osiadania
- ▶ Obniżenia emisji dwutlenku węgla powstającej przy transporcie i instalacji kruszywa
- ▶ Przyspieszenia budowy
- ▶ Zmniejszenia kosztów wykopów oraz przewożenia gruntu na odkład

Georuszt TriAx® zainstalowany pod warstwą ochronną w celu zwiększenia nośności podtorza (Belgia).

Imponująca baza doświadczeń z projektów zrealizowanych na słabych podłożach

Przy użyciu georusztów Tensar TriAx® można znacząco zredukować grubość warstwy ochronnej bez obniżania nośności podłoża.

Pozwala to na zmniejszenie zakresu wykopów i ilości gruntu wywożonego na odkład, co w rezultacie wpływa na obniżenie ilości materiału dowożonego dla wykonania warstwy ochronnej, przy równoczesnym zachowaniu docelowej wartości sztywności niezbędnej dla prawidłowej pracy warstwy podsypki.

TriAx® jest udoskonalonym produktem, wywodzącym się z licznych osiągnięć dwukierunkowych georusztów Tensar, stosowanym z powodzeniem na wielu instalacjach jako rozwiązanie ekonomiczniejsze.

W monitorowanym projekcie w Kolonii wbudowanie geokompozytu Tensar umożliwiło zmniejszenie grubości warstwy ochronnej z 1050mm do 700mm przy zachowaniu wymaganej wartości modułu podłoża wynoszącej 120 MPa. W innym projekcie na linii kolejowej Berlin- Monachium, przy zastosowaniu warstwy kruszywa o grubości 400mm zbrojonej georusztem Tensar, wartość modułu na warstwieochronnej była taka sama jak wartość modułu na warstwie ochronnej o grubości 600mm bez zbrojenia; natomiast na warstwieo grubości 600mm, zbrojonej georusztem Tensar, uzyskano moduł dwukrotnie wyższy.

Tensar®

Tensar International Limited
Units 2-4 Cunningham Court
Shadsworth Business Park
Blackburn, BB1 2QX
United Kingdom

Twoim partnerem jest:

TENSAR POLSKA

e-mail: tensar@tensar.pl
www.tensar.pl

Copyright © Tensar International Limited 2011. The information in this document is of an illustrative nature and supplied by Tensar International Limited free of charge for general information purposes only. No representations are made as to the accuracy of the information provided. This document does not form part of any contract or intended contract with you. Tensar International Limited excludes to the fullest extent lawfully permitted any and all liability whatsoever for any loss or damage howsoever arising out of the use of and reliance upon this information. It is your sole responsibility and you must assume all risk and liability for the final determination as to the suitability of any Tensar International Limited product and/or design for the use and in the manner contemplated by you in connection with a particular project. Tensar is a registered trade mark.

SUB-BALLAST_FLY_10.11