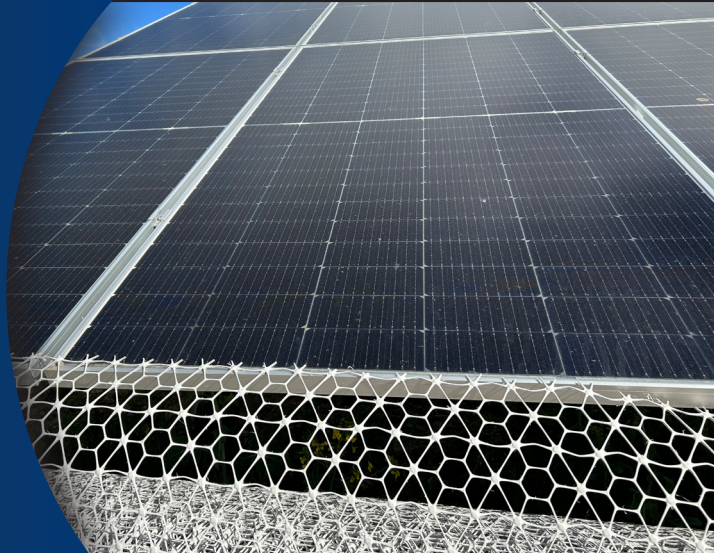


# Optymalizacja nawierzchni drogi dojazdowej dzięki georuszom Tensar InterAx



## Droga na farmie fotowoltaicznej Marianka koło Pasłęka

Marianka, woj. warmińsko-mazurskie

### WYZWANIE, PRZED KTÓRYM STANĄŁ KLIENT

Dążąc do optymalizacji kosztów materiałowych oraz skrócenia czasu realizacji, firma INPOSTERUM sp. z o.o. poszukiwała alternatywnego rozwiązania konstrukcji drogi dojazdowej do wybudowanej farmy fotowoltaicznej w Mariance koło Pasłęka. Dodatkowym wyzwaniem było zapewnienie dojazdu na teren obiektu transportu ponadnormatywnego ze stacją transformatorową.

### ROZWIĄZANIE TENSAR

Firma Tensar zaproponowała zastąpienie trzywarstwowej konstrukcji nawierzchni jedną warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie georusztem Tensar InterAx NX750. Zaprojektowane rozwiązanie nie tylko uwzględniło obciążenie transportem ponadnormatywnym, ale również przyniosło znaczne korzyści ekonomiczne i środowiskowe.

## K O R Z Y Ś C I

- **Optymalne kosztowo rozwiązanie** umożliwiające **bezpieczny przejazd** transportu ponadnormatywnego
- **Zmniejszenie grubości** konstrukcji drogi o ponad 60%
- **Ograniczenie prac ziemnych**
- **Redukcja śladu węglowego** i emisji zanieczyszczeń inwestycji
- Zauważalne **zmniejszenie zużycia kruszywa**
- **Uniezależnienie prac budowlanych** od warunków pogodowych

**Tensar**®  
A Division of CMC

### SZCZEGÓŁY PROJEKTU

Rok realizacji  
**2025**

Wykonawca  
**INPOSTERUM sp. z o.o.**

Inwestor  
**INPOSTERUM sp. z o.o.**

Projektant  
**Tensar Polska**



Georuszt Tensar InterAx

Drogi dojazdowe o nawierzchni nieulepszanej

## OPIS REALIZACJI

Firma INPOSTERUM sp. z o.o., poszukując możliwości skrócenia czasu realizacji oraz zmniejszenia kosztów budowy drogi dojazdowej do farmy fotowoltaicznej w Mariance koło Pasłęka, musiała uwzględnić konieczność przeniesienia obciążeń transportem ponadnormatywnym ze stacją transformatorową.

Pierwotnie zaprojektowana konstrukcja drogi dojazdowej miała łączną grubość 40 cm:

- 10 cm kruszywo łamane 0/31,5;
- 20 cm kruszywo łamane 0/63;
- 10 cm piasek;
- geowłóknina.

Dzięki zastosowaniu georusztu Tensar InterAx do stabilizacji warstwy kruszywa osiągnięto znaczne uproszczenie konstrukcji. Ponadto łączna grubość została zredukowana o ponad 60%:

- 15 cm kruszywo łamane 0/31,5;
- georuszt InterAx NX750;
- geowłóknina.

Konstrukcja drogi dojazdowej uzyskana dzięki zastosowaniu georusztu InterAx NX750 w pełni spełniła oczekiwania wykonawcy i umożliwiła bezpieczne przeniesienie zadanego ruchu.

Rozwiązanie to będzie stosowane w ramach kolejnych inwestycji, co przyczyni się do redukcji kosztów, skrócenia czasu realizacji i ograniczenia śladu węglowego.

Chętnie pomożemy Państwu z kolejnym wyzwaniem: [tensar.pl](https://tensar.pl) e-mail: [tensarinfo-pl@cmc.com](mailto:tensarinfo-pl@cmc.com)



Jesteśmy CMC. Nasze produkty wzmacniają i zbroją infrastrukturę niemal w każdym zakątku świata – znajdziecie je w stadionach, budynkach użyteczności publicznej, autostradach, mostach, kolejach i wielu innych konstrukcjach. Aby obsłużyć ten globalny rynek, CMC utrzymuje sieć zakładów w Stanach Zjednoczonych, Europie i Azji. Należą do nich m.in. lokalne zakłady recyklingu, mini- i mikrohuty, duże centra prefabrykacji stali czy zakłady zajmujące się obróbką cieplną metali. **cmc.com** ©CMC 2024